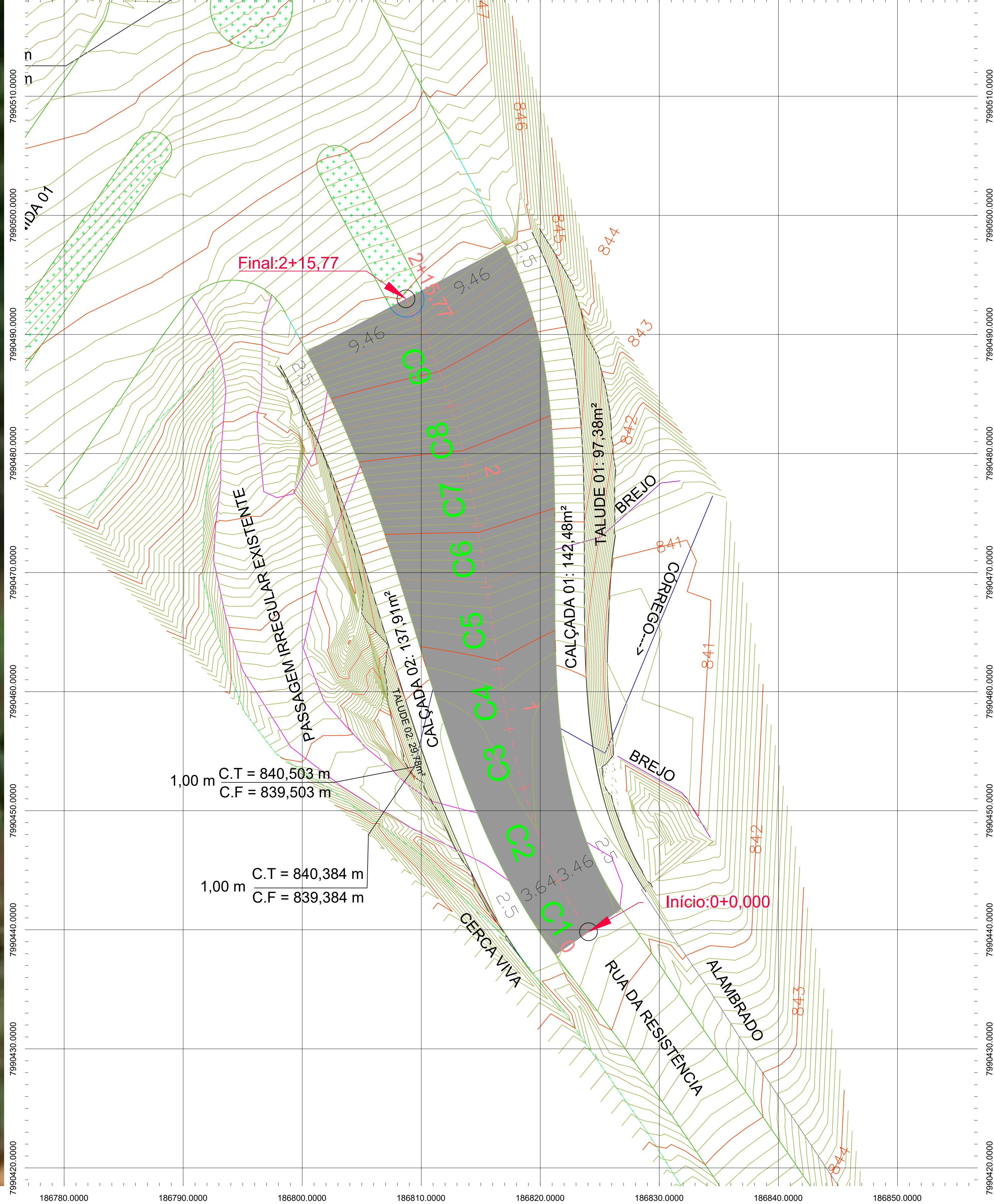


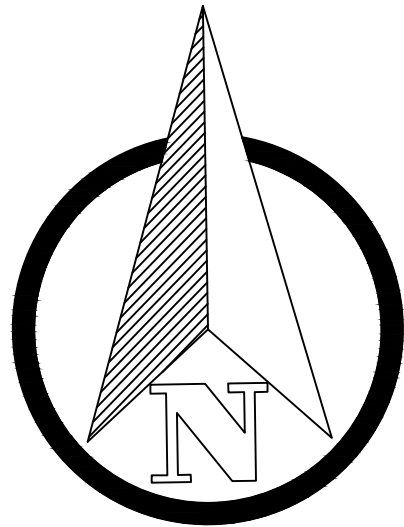
TOPO A NIVELADA DEPOIS DEB VERIFICADA NA LOCAL



1 PLANTA BAIXA
1 : 300



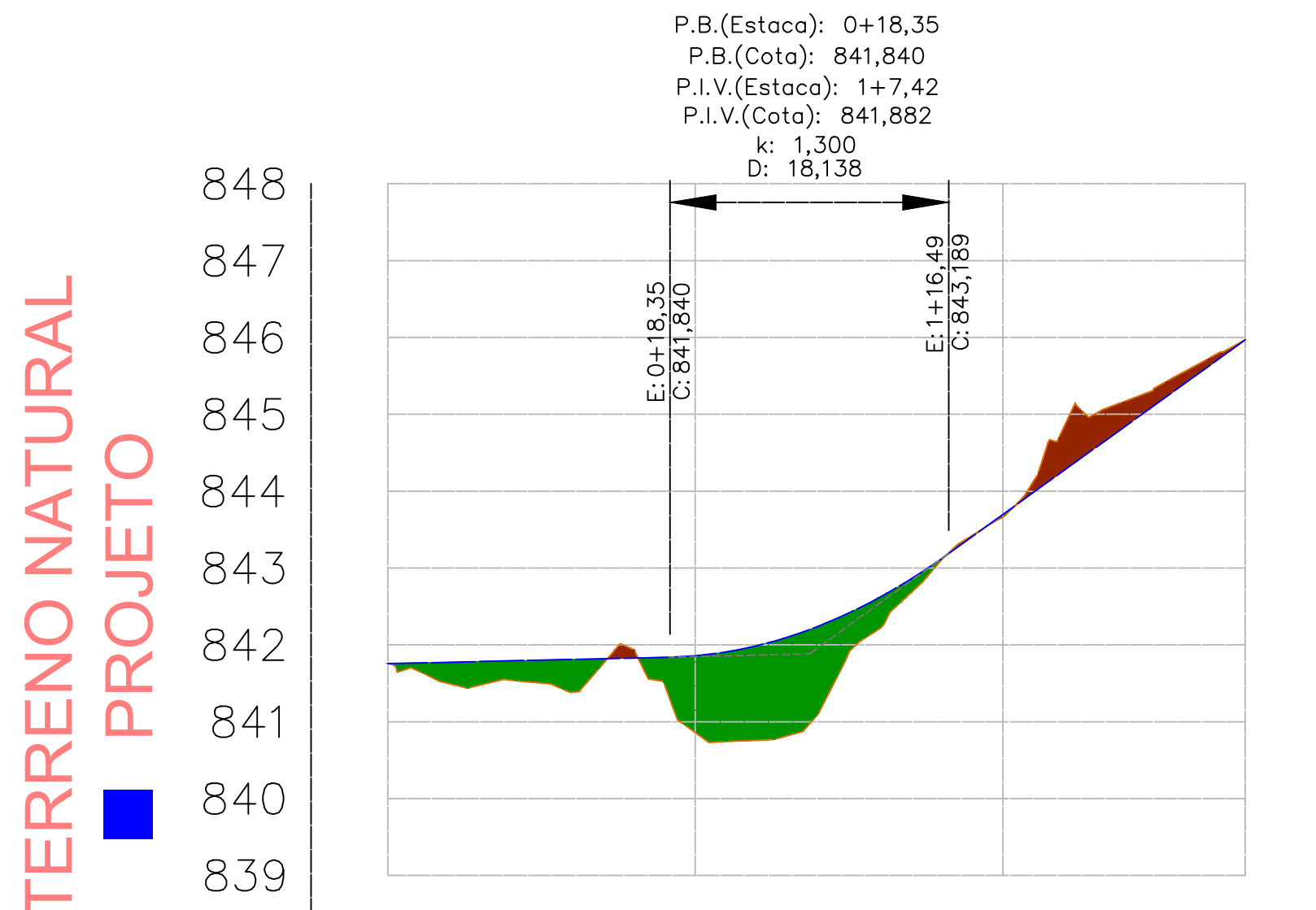
2 PLANTA BAIXA
1 : 200



REV	ALTERAÇÕES	AUTOR	DATA
00	EMIÇÃO INICIAL	SC	20/02/25
01	INCLUSÃO DAS ÁREAS DOS TALUDES E CALÇADAS	SC	14/04/25



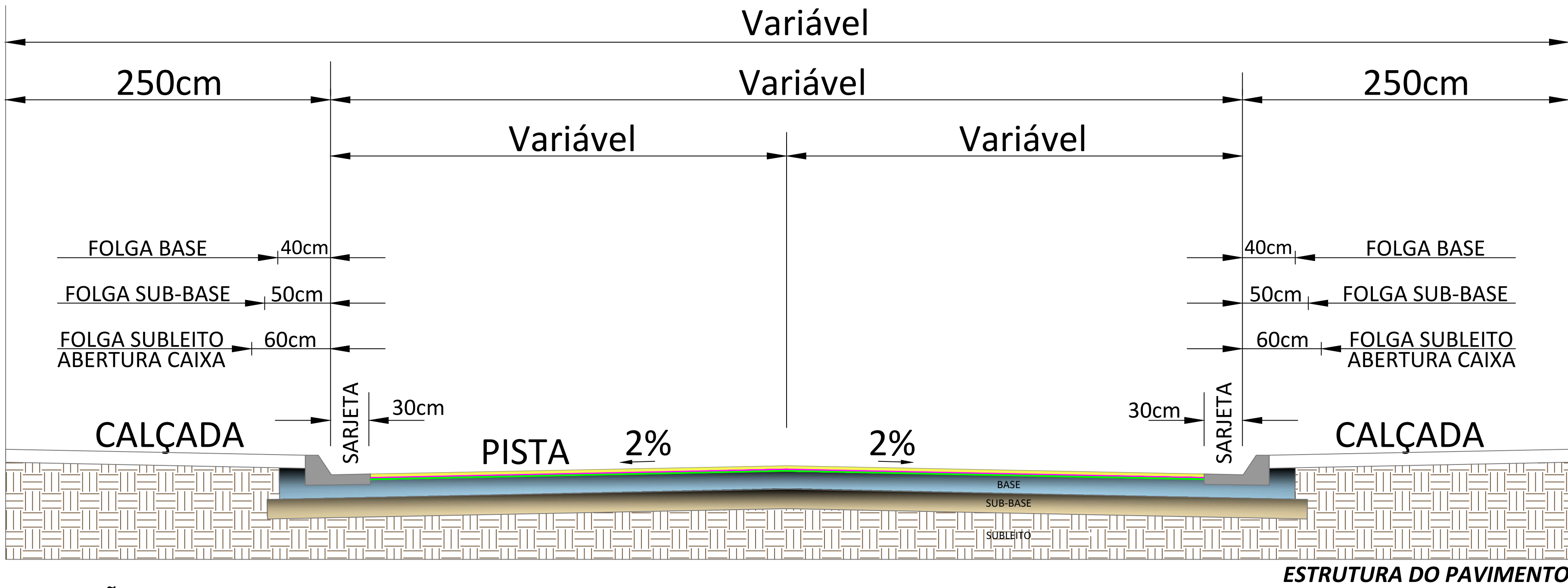
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO



ESTACAS	0	0	1	1	2	2 +15,77
TERRENO	841,755	841,755	841,503	841,801	840,858	841,858
GREIDE	841,755	841,503	841,801	840,858	841,858	841,858
CORTE	0,000	0,299	1,001	0,516	0,032	0,219
ATERRO	0,000	0,299	1,001	0,516	0,032	0,219

3 PERFIS LONGITUNAIS DA VIA
1 : 400

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-1	8°31'38,05"	33,641	2,508	5,007	0+0,000	0+5,007	N E	7990439,8323 186824,0517	7990441,8895 186822,6171	7990444,1367 186821,5035
C-2	10°49'27,98"	44,072	4,176	8,326	0+5,007	0+13,333	N E	7990444,1367 186821,5035	7990447,8899 186819,6736	7990451,9200 186818,5812
C-3	4°01'44,28"	72,215	2,540	5,078	0+13,333	0+18,411	N E	7990451,9200 186818,5812	7990454,3689 186817,9070	7990456,8592 186817,4065
C-4	2°21'20,42"	125,237	2,575	5,149	0+18,411	1+3,560	N E	7990456,8592 186817,4065	7990459,3844 186816,9029	7990461,9281 186816,5036
C-5	0°48'20,30"	492,996	3,466	6,932	1+3,560	1+10,492	N E	7990461,9281 186816,5036	7990465,3535 186815,9744	7990468,7861 186815,4935
C-6	1°16'51,85"	232,615	2,601	5,201	1+10,492	1+15,693	N E	7990468,7861 186815,4935	7990471,3612 186815,1301	7990473,9275 186814,7092
C-7	2°52'13,74"	103,065	2,582	5,163	1+15,693	2+0,857	N E	7990473,9275 186814,7092	7990476,4765 186814,2956	7990479,0015 186813,7548
C-8	4°32'42,68"	64,365	2,554	5,106	2+0,857	2+5,962	N E	7990479,0015 186813,7548	7990481,5001 186813,2243	7990483,9489 186812,4975
C-9	11°14'23,96"	42,926	4,224	8,421	2+5,962	2+14,383	N E	7990483,9489 186812,4975	7990488,0046 186811,3172	7990491,7525 186809,3689



4 SEÇÃO TRANSVERSAL DA VIA
1 : 25

LEGENDA	
—	EIXO DA PISTA PROJETADA
—	CANTEIRO CENTRAL
—	MEIO FIO
—	MEIO FIO COM SARJETA À EXECUTAR
—	MEIO FIO SEM SARJETA À EXECUTAR
—	BREJO
—	CÓRREGO
—	ACESSO IRREGULAR
—	PERFIL NATURAL DO TERRENO
—	PERFIL PROJETADO
—	CURVA MESTRA - 1,00m
—	CURVA INTERMEDIÁRIA - 0,50m
—	CURVA INTERMEDIÁRIA - 0,10m
—	CORTE
—	ATERRO

CARIMBO DE APROVAÇÕES

IDENTIFICAÇÃO DO ESCRITÓRIO / CONSTRUTORA

LICENGE

ENGENHARIA & CONSULTORIA

RUA NASSIM AGEL, Nº411 - CENTRO, CATALÃO / GO

(64) 3443-1688 - www.licenge.com.br

TIPO DE USO

TRAVESSIA DA RUA DA RESISTÊNCIA

ENDEREÇO DA OBRA

RUA DA RESISTÊNCIA, SIN, BAIRRO DOS LUCAS, CATALÃO - GO

PROPRIETÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CATALÃO

CNPJ Nº: 01.505.643/0001-50

AUTOR DO PROJETO

ENGR. SAMUEL G. CARRILHO

CREA Nº: 1015865852/D-GO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

ENGR. SAMUEL G. CARRILHO

CREA Nº: 1015865852/D-GO

DESCRIÇÃO

* Planta baixa
* Perfil longitudinal
* Seção transversal
* Detalhes
* Legenda

ÁREAS

VIDE QUADRO DE ÁREAS

ESCALA

INDICADAS

DATA

20 / 02 / 2025

DESENHO

SAMUEL CARRILHO

(64) 3443-1688

REVISÃO

20 / 02 / 2025

01

01

REPRODUÇÃO DO PROJETO SEM AUTORIZAÇÃO DO ESCRITÓRIO DE ENGENHARIA É PROIBIDA. AUSENCIA DE ASSINATURA DO PROJETISTA É RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.

HOME DO PROJETO: RUA DA RESISTÊNCIA, 411, CATALÃO, GO

FORMATO A0 (841 x 1189)